

דבר המתכנן – בן שמן 124 תחנות - 28.1.17

על השטח

יער בן שמן הוא היער הכי גדול במדינת ישראל, ונחשב ל"ריאה הירוקה" של גוש דן. הוא משתרע על פני 22000 דונם ממושב בן שמן במערב, עד לעיר מודיעין במזרח. יער בן שמן כולל מספר רב של מפות ניווט שאנו מכירים: בן שמן מערב, חניון מקסיקו, תל חדיד, גימזו, חניון הצלילים, בקעת הנזירים, בית ענבה (בן שמן דרום), נאות קדומים, קברי המכבים לפיד, ובן שמן (מצפה מודיעין)

העבירות בשטח משתנה משטחים פתוחים (כתום במפה), ליער אורנים נטוע ומרווח (לבן), מטעי זיתים (כתום עם נקודות לבנות), שטחים טרשיים ועד ליער צפוף (ירוק בהיר). בשטחים הפתוחים יש צמחיית קרקע לעתים קרובות ומומלץ להשתמש במגני שוקיים / גרביים ארוכות.

השטח מלא בפרטים סלעיים: סלעים בודדים, קבוצות אבנים, מצוקים, מדרגות סלע, גדרות אבנים וכיוצא בזה. ראשית, יש לנקוט בתשומת לב לאיפה מניחים את הרגל על מנת להימנע מפציעה מיותרת. שנית, ישנם תאי שטח המלאים בפרטים סלעיים, ולעתים מופה הפריט הגדול או המשמעותי ביותר. בתאי שטח כאלו נסו להיכנס לראשו של הממפה ולהבין מה מסומן.

יער בן שמן מרושת שבילים וסינגלים ולא לשווא הוא נחלתם של רבים מרוכבי האופניים בארץ. יש לכך 2 משמעותות – 1. כשאתם רצים בסינגלים / נוהגים בשטח בדרך לניווט או ביציאה, שימו לב לרוכבי אופניים העלולים להתפרץ. 2. כל שני וחמישי נפרצים סינגלים חדשים של רוכבים שנמאס להם ממה שהם מכירים – שימו לב תמיד אם אתם על סינגל מסומן או לא. זכרו שהמפה מופתה ב-2015, והחלק של גימזו בשנת 2008. למרות האמור לעיל, בגלל שיום שישי יהיה גשום מאוד, לא צפויים להגיע לשטח רוכבי אופניים רבים בשבת.

רוב השטח מאוד נוח לריצה, ומאפשר ניווט בקצב גבוה, אם כי חלקים מסוימים מהניווט עוברים בחלקות יער צפופות יותר. מגני שוקיים מומלצים אך לא חובה.

על המפה

מפת בן שמן (מצפה מודיעין) מופתה ע"י הממפה הצ'כי פטר מוטולה (תעוז, שריגים, פארק אשכול ועוד...) בשנת 2015. מפת גימזו מופתה ע"י דניאל גריף בשנת 2008. המפה מדויקת ברובה, אך צריך לזכור כמה דברים: היער מלא ברוכבי אופניים שפורצים שבילים חדשים ולעיתים ישנם תאי שטח המלאים בפרטים ולא הכול מסומן.

מבחינת צמחייה, סוגי השטחים המגוונים מסומנים בהתאם (לבן, כתום, צהוב, צהוב מנוקד בלבן, וירוק בהתאם לעבירות). עצים בודדים מסומנים גם כטבעת ירוקה, כאיקס ירוק, וקבוצות עצים מסומנות בגושים לבנים בהתאם לגודל שלהם.

מבחינת סלעים – גודל הסימן מעיד על גודל הפריט, ככל שהסלע גדול יותר במפה, כך גם בשטח. אותו העיקרון עובד גם במצוקים – ככל שהמצוק עבה יותר, כך הוא יותר גבוה.

אין עומס של פריטי נוף חומים (שקעים, תלוליות וכו'), אך הם משמשים כתחנות בחלק מהמסלולים. בחלק מתאי השטח, תלוליות מסומנות הינן רדודות. בנוסף, קו חום מקוקו הינו קו קרקע שבשטח נראה כמדרגת סלע.

זיכרו שהמיפוי בוצע ע"י שני ממפים שונים במרחק של מספר שנים זה מזה - במעבר בין המפות שימו לב להבדלים והתאימו את סגנון הניווט למפה!

על התחרות

בהמשך למסורת ניווטי המסלולים הארוכים מרובי התחנות שהתקיימו ביער לביא, גלבוע ושריגים, השנה הוספו עוד תחנה והעלנו את השיא ל-124 תחנות. גם המסלולים הקצרים יותר מגיעים לשיא

במספר התחנות - הבינוני עם 63 תחנות והקצר עם 31 תחנות. שלושת המסלולים, ארוך, בינוני וקצר, הם מסלולים מרובי תחנות ברמה טכנית גבוהה.

המסלולים מורכבים ממספר לופים, כשבסוף כל לופ עוברים באחת מתחנות הקהל באזור הכינוס. בתחנות הקהל יהיו מים לשימוש הרצים. מים יהיו גם במספר תחנות נוספות ובצמתים בדרך.

כרגיל בניוטים מרובי תחנות, בגלל מגבלות כרטיסי הניקוב האלקטרוניים, רק בחלק מהתחנות יהיו מנקבים אלקטרוניים. כך מנקבים:

- מסלול ארוך - מנקבים רק תחנות אלקטרוניות **שמסומנות במדבקה שחורה-צהובה**.
- מסלולים קצר, בינוני - מנקבים **כל** תחנה אלקטרונית במסלול.
- מסלול קצרצר - ניקוב ידני בכרטיסי קרטון. המעוניינים יוכלו למדוד זמן עם צ'יפ בזינוק/סיום.

אם הגעתם לתחנה שלכם ואין בה תחנה אלקטרונית, פשוט המשיכו הלאה לתחנה הבאה. בכל מקרה, קוד התחנה ע"פ תיאור התחנות יוצמד לתחנה, אלקטרונית או לא.

פרטי המסלולים:

	אורך (ק"מ)	מספר תחנות	טיפוס מצטבר (מ')	מס' לופים	מס' תחנות מים
ארוך	13.9	124	310	3	7
בינוני	8.1	63	220	3	5
קצר	4.1	31	110	2	3
קצרצר	1.9	11	40	1	0

המסלול העממי עובר בחלקיו היפים של היער, ומראה את המגוון השונה שיש לבן שמן להציע, שווה להביא מצלמה. המסלול לא עביר לעגלות ילדים. המסלול באורך 3 ק"מ וניתן לקיצור בכמה מקומות. מומלץ בחום למשפחות המחפשות טיול אתגרי, ולמתחילים הרוצים להתנסות בניווט בפעם הראשונה.

בטיחות ודרך ארץ

- גם במזג אוויר קריר, חשוב לשתות - בעיקר במסלולים ארוכים כשרצים שעתיים ויותר. כדאי גם לשקול תזונה - פחמימות קלות לדרך יעזרו לסיים את המסלולים הארוכים ולא על ארבע.
- יער בן שמן הוא מהעמוסים בארצנו מכל הבא ליד: אופניים, אופנועים, טרקטורונים ומכוניות – שימו לב כל הזמן אם מישהו נוסע על הדרך עליה אתם רצים.
- שימו לב איפה אתם שמים את הרגל. לא חסרים בורות וסלעים בשטח, וחבל להיפצע.

דניאל רז-רוטשילד ויוחאי שפי (מתכנני המסלולים)